

**Data:** 03.09.2022

**Ora:** 17:15

**Subiect :** DECIZIA NR. 12

**Nr. Doc. 2.15**

Emis de Colegiul Comisarilor Sportivi

In atenta echipajului : **144 Cristian Toader/Alin Cosman**

Colegiul Comisarilor Sportivi a primit un raport al Sefului verificarilor tehnice si au decis urmatoarele:

**Fapta:** Masuratorile distantei sol-baveta noroi

FS=19 cm                  FD=13 cm

**Ofensa:** Incalcare a art. 31.1.1 din regulamentul CNRB, coroborat cu art. 252 - 7.7 din anexa J din CSI

**Decizia:** Amenda de 250 lei platita catre FRAS,pana in 06.09.2022 ora 12.00

**Motiv:** La verificarile tehnice din timpul competitiei, in cursul zilei de sambata 03.09.2022, Comisarii Tehnici au verificat distanta intre sol si bavetele de noroi.  
Echipajul a fost informat despre abatere, de catre Comisarii Tehnici.

In zona de marcare anvelope din parcul service,dupa CO 1D s-au efectuat masuratori in ceea ce priveste aceste distante.Au fost constatate neconformitati ,fiind depasita distanta permisa,dintre sol si baveta,cu masina fara echipaj , de maxim 10 cm, stipulata in anexa J din CSI.

Li s-a dat posibilitatea concurentilor de a remedia neconformitatile ,insa la o reverificare,dupa CO 3C,aceste masini si-au mentinut aceleasi depasiri ale distantelor intre sol si bavete.

In Regulamentul CNRB ,la Art.31.1.1 se stipuleaza ca:

*“La etapele de macadam sunt obligatorii bavetele de noroi în conformitate cu AnexaJ art. 252.7.7, dacă regulamentul particular nu prevede altceva”.*

Bavetele constituie un element de securitate a celorlalti participanti la competitie.

Concurentilor li se reaminteste ca au dreptul de protest impotriva deciziei Comisarilor, in concordanta cu Art. 15 din Codul Sportiv International si Art. 9.1.1 din Regulamentul Judicial si Disciplinar FIA, in termenul aplicabil.

**Florescu Rares**  
**Presedinte CCS**

**Radu Bud**  
**Membru CCS**

**Florin Radu**  
**Membru CCS**